

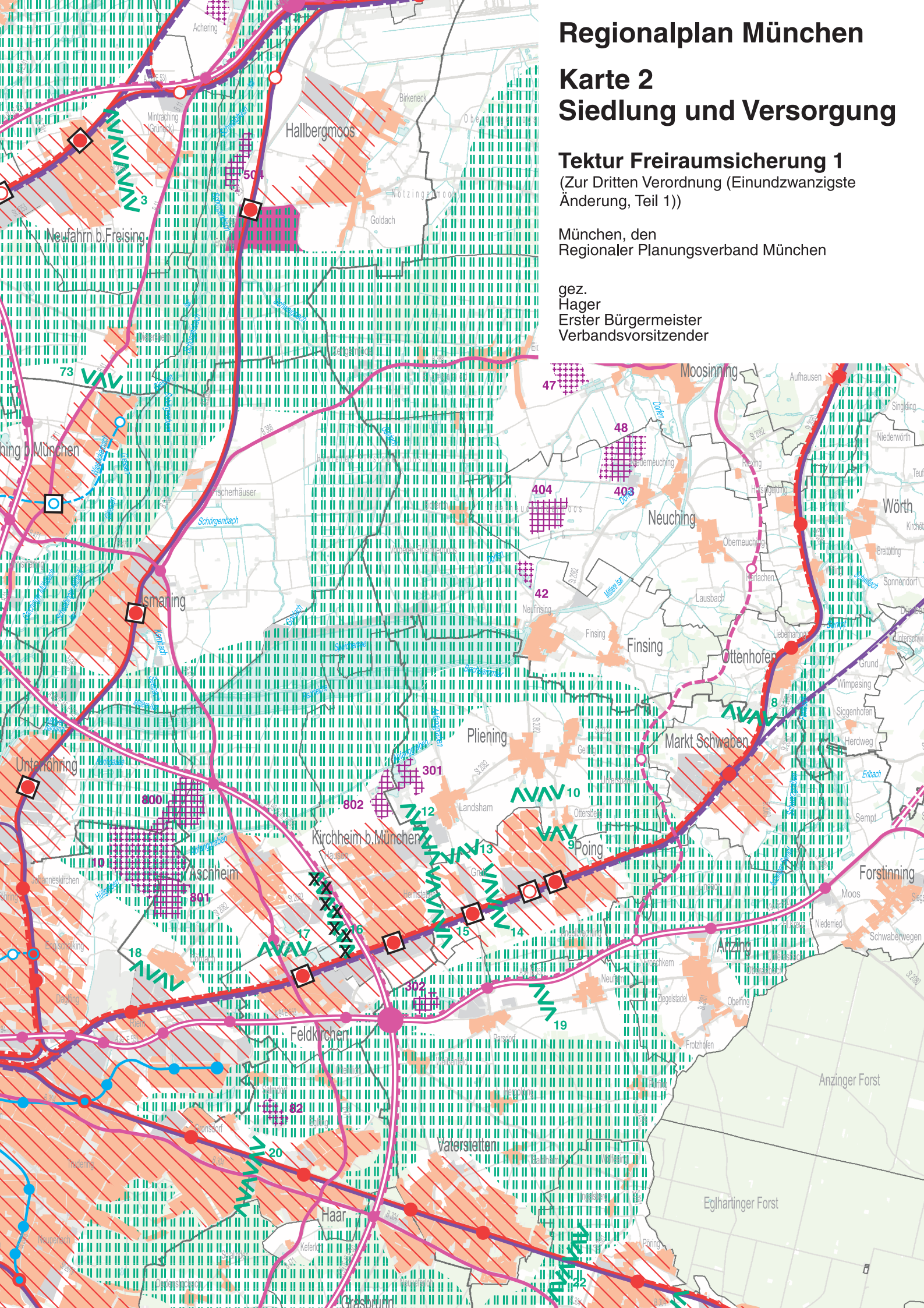
# Regionalplan München

## Karte 2 Siedlung und Versorgung











### Tektur Freiraumsicherung 1 (Zur Dritten Verordnung (Einundzwanzigste Änderung, Teil 1))

München, den  
Regionaler Planungsverband München




gez.  
Hager  
Erster Bürgermeister  
Verbandsvorsitzender





## I. Ziele der Raumordnung

	Eisenbahnstrecke; Ausbau
	Eisenbahnstrecke; Neubau
	S-Bahnstrecke; Ausbau
	S-Bahnstrecke; Neubau
	U-Bahnstrecke; Neubau
	Geplanter Regional-, S- bzw. U-Bahnhaltepunkt
	Regional bedeutsame Straße - zweibahnig; Neubau
	Regional bedeutsame Straße; Neubau oder Ausbau
	Höhenfreie Anschlussstelle
	Autobahnknoten

### Siedlungswesen

	Bereiche, die für die Siedlungsentwicklung besonders in Betracht kommen (gem. Ziel B II 2.3)
	Regionaler Grünzug
	Trenngrün (Nr.)

### Verkehr

	Haltepunkt des schienengebundenen Personennahverkehrs (SPNV) gemäß Ziel B II 3.3, für eine stärkere Siedlungsentwicklung geeignet
	Haltepunkt des schienengebundenen Personennahverkehrs (SPNV) gemäß Ziel B II 3.4, für eine längerfristige stärkere Siedlungsentwicklung geeignet

### Bodenschätze

	Vorranggebiet (VR) Nr.
<b>100 bis 802</b>	Kies und Sand
<b>L200 bis L600</b>	Lehm und Ton
<b>5001 bis 50015</b>	Bentonit
	Vorbehaltsgebiet (VB) Nr.
<b>10 bis 90</b>	Kies und Sand
<b>L40 bis L51</b>	Lehm und Ton



## Nachrichtliche Wiedergabe staatlicher Planungsziele

	Grenze der Region
---	-------------------

## II. Bestehende Nutzungen und Festsetzungen

### Siedlungsflächen

durch genehmigte Flächennutzungspläne ausgewiesene Flächen;  
Erhebung Juni 2005




	Wohnbaufläche, gemischte Baufläche und Sonderbaufläche (ausgenommen gewerblich genutzte Sonderbaufläche)
	Gewerbliche Baufläche (einschließlich gewerblich genutzte Sonderbaufläche)

### Verkehr

	Eisenbahnstrecke (mit Bahnhof)
	S-Bahnstrecke (mit Haltepunkt)
	U-Bahnstrecke (mit Haltepunkt)
	Regional bedeutsame Straße - zweibahnig
	Regional bedeutsame Straße - einbahnig
	Höhenfreie Anschlussstelle
	Autobahnknoten
	Flugplatz / Flughafen

## III. Zusätzliche Darstellungen

### Grenzen

	Grenze der kreisfreien Stadt und des Landkreises
	Grenze der Gemeinde
	Flächendarstellung entfällt
<b>XXXXX</b>	Liniendarstellung entfällt

**Maßstab 1 : 100 000**

Kartengrundlage: Geobasisdaten des Bayerischen Landesvermessungsamtes  
<http://www.geodaten.bayern.de>  
Nutzungserlaubnis vom 06.12.2000, AZ.: VM 3860 B - 4562

Bearbeiter: Der Regionsbeauftragte für die Region München  
Kartographie: Regierung von Oberbayern  
Herausgeber: Regionaler Planungsverband München